

# ЛОГИСТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Утильсбор на самоходные машины повысят кратно.

Позволим? *стр.3*

Не декларируешь – товар потеряешь *стр.5*

Boeing сертифицирует все свои модели для использования биотоплива к 2030-му *стр.6*

ВСМ-лоукостеры - реальность *стр.7*

На Печорском море будет новый порт *стр.8*

# DAS

global logistik

Выпуск №3

Москва | 25.01 - 29.01.2021

#DASdigest

#workwithDAS



## Читайте в этом выпуске

### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

### БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

1.1. <a href="#">Утильсбор на самоходные машины повысят кратно. Позволим?</a> .....	3
1.2. <a href="#">Заграничный шопинг, похоже, накрывается</a> .....	4
1.3. <a href="#">А вашу организацию проверять будут?</a> .....	4
1.4. <a href="#">Когда пандемия страшит логистику от сбоев</a> .....	4

### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

2.1. <a href="#">Пилотный проект tax free продлен в РФ до конца 2021-го</a> .....	5
2.2. <a href="#">Радиоактивные огнеупоры чуть не попали в Россию</a> .....	5
2.3. <a href="#">Не декларируешь – товар потеряешь</a> .....	5

### НОВОСТИ АВИАЦИИ

3.1. <a href="#">На китайском рынке грузовых авиаперевозок – новый старт</a> .....	6
3.2. <a href="#">Успешный бизнесмен может арендовать для корпоратива целый пассажирский самолёт</a> .....	6
3.3. <a href="#">Boeing сертифицирует все свои модели для использования биотоплива к 2030-му</a> .....	6

### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

4.1. <a href="#">ВСМ-лоукостеры - реальность</a> .....	7
4.2. <a href="#">Сколько поездов не доехало</a> .....	7
4.3. <a href="#">Много вагонов – сложности для перевозчиков</a> .....	7

### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.1. <a href="#">Зима пришла в Усть-Лугу</a> .....	8
5.2. <a href="#">СПГ из России доставили в Китай на неделю быстрее, чем могут из США</a> .....	8
5.3. <a href="#">На Печорском море будет новый порт</a> .....	8

#### Новость недели



«...Минпромторг РФ разработал проект внесения изменений в постановление правительства РФ № 81 от 06.02.2016 «Об утилизационном сборе в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». В тексте проекта предлагается увеличить коэффициенты для определения размера утилизационного сбора многократно (особенно – на технику б/у)...»

Читайте подробнее на странице 3

Please feel free to contact us by |

INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





**Источник**

**1.1. Утильсбор на самоходные машины повысят кратно. Позволим?**

Минпромторг РФ разработал проект внесения изменений в постановление правительства РФ № 81 от 06.02.2016 «Об утилизационном сборе в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». В тексте проекта предлагается увеличить коэффициенты для определения размера утилизационного сбора многократно (особенно – на технику б/у). Для наглядности – пара примеров:

В пояснительной записке к проекту подчёркивается: «... Коэффициенты расчета размера утилизационного сбора на специализированную технику с момента его введения в 2016 году не индексировались».

В качестве основных целей увеличения фискальной нагрузки на импортёров самоходных машин указываются

- необходимость направить средства на защиту российской экологии,
- поддержать отечественного производителя самоходной техники:

«... Принятие проекта постановления будет способствовать развитию экологически безопасных технологий по переработке отходов .... Принятие проекта постановления не повлечет за собой роста цен на российскую продукцию, поскольку рынок специализированной техники отличается высокой степенью конкуренции, загрузка отечественных предприятий составляет в настоящее время порядка 50%, а дополнительные доходы, полученные от корректировки ставок утилизационного сбора, будут направлены на финансирование мер государственной поддержки спроса».

Мол, отечественные предприятия-изготовители не загружены (т.к. потребители предпочитают зарубежную технику – по критериям соотношения цена/качество), так давайте заставим покупать российское. Заодно и оборонке поможем:

«... Кроме того, в настоящее время рядом предприятий оборонно-промышленного комплекса реализуются планы по диверсификации выпускаемой продукции, содержащие в том числе специализированную технику (тракторы, бульдозеры, землеройную технику, дробильно-сортировочные комплексы). Это позволит сформировать конкурентоспособное предложение на российском рынке, простимулирует спрос на компонентную базу (двигатели, коробки переключения передач, системы управления), что приведет к росту высокооплачиваемых рабочих мест в отраслях специализированного машиностроения и снизит зависимость цены продукции от колебания курса иностранной валюты».

И – ничего о будущем росте цен на услуги, связанные с использованием самоходных машин и специальной техники.

До 02.02.2021 (даты окончания публичного обсуждения проекта) у каждого, зарегистрированного на этом портале (непосредственно или через сайт Госуслуг), есть уникальная возможность выразить своё отношение к ожидаемому повышению цен на машины/технику и на услуги в предлагаемом Минпромторгом виде – можно поставить дизлайк проекту (на вечер 29.01.2021 соотношение лайков/дизлайков – 3273 / 5763 ... очень мало дизлайков). А каково ваше отношение к проекту увеличения размера утильсбора?



## ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!

Действующая редакция ГПТ 81				Предлагаемая редакция ГПТ 81			
III. Экскаваторы, экскаваторы-погрузчики, экскаваторы-бульдозеры (классифицируемые по кодам 8429 51, 8429 52, 8429 59 000 0)				III. Экскаваторы, экскаваторы-погрузчики, экскаваторы-бульдозеры (классифицируемые по кодам 8429 51, 8429 52, 8429 59 000 0)			
C01	мощностью силовой установки не менее 170 л.с.	4	17	C01	мощностью силовой установки не менее 65 л.с. и менее 50 л.с.	4	24
C02	мощностью силовой установки не менее 170 л.с. и менее 250 л.с.	6	25	C02	мощностью силовой установки не менее 65 л.с. и менее 160 л.с.	11,6	69,6
C03	мощностью силовой установки не менее 250 л.с.	8	40,5	C03	мощностью силовой установки не менее 160 л.с. и менее 250 л.с.	16,2	97,2
				C04	мощностью силовой установки не менее 250 л.с.	18,6	111,6
VI. Погрузчики фронтального и колесного (классифицируемые по кодам 8427 10, 8427 20, 8429 51)				VI. Погрузчики фронтального и колесного (классифицируемые по кодам 8427 10, 8427 20, 8429 51)			
P01	мощностью силовой установки не менее 5,5 л.с. и менее 50 л.с.	1	6	P01	мощностью силовой установки не менее 5,5 л.с. и менее 50 л.с.	1	6
P02	мощностью силовой установки не менее 50 л.с. и менее 100 л.с.	2	10	P02	мощностью силовой установки не менее 50 л.с. и менее 100 л.с.	4,1	24,6
P03	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 200 л.с.	4	17	P03	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 200 л.с.	10,4	62,4
P04	мощностью силовой установки не менее 200 л.с. и менее 250 л.с.	4,5	20	P04	мощностью силовой установки не менее 200 л.с. и менее 250 л.с.	11,6	69,6
P05	мощностью силовой установки не менее 250 л.с. и менее 300 л.с.	5	30	P05	мощностью силовой установки не менее 250 л.с. и менее 300 л.с.	14,5	87
P06	мощностью силовой установки не менее 300 л.с. и менее 400 л.с.	7	35	P06	мощностью силовой установки не менее 300 л.с. и менее 400 л.с.	18,6	111,6
P07	мощностью силовой установки не менее 400 л.с.	14,5	70	P07	мощностью силовой установки не менее 400 л.с.	29	174

19.01.2021


**Источник 1.2. Заграничный шопинг, похоже, накрывается**

Минфин РФ предлагает изменить нормы беспошлинного ввоза личных вещей для граждан ЕАЭС, возвращающихся из-за границы. И для этого внести изменения в п.2 Приложения № 1 к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» - после слов «не превышает 25 кг» дополнить абзацами следующего содержания:

«с 1 июля 2021 г.

– стоимость не превышает сумму, эквивалентную 500 евро, и (или) вес не превышает 25 кг одним физическим лицом один раз в течение 1 календарного месяца;

– стоимость не превышает сумму, эквивалентную 50 евро, и (или) вес не превышает 10 кг при втором и последующем случаях ввоза товаров одним физическим лицом в течение 1 календарного месяца».

Т.е. товарами для личного пользования, которые вы повезёте из зарубежной поездки (если в течение месяца второй раз отправитесь в командировку за границу / к родственнику) будут считаться при повторном въезде только те, стоимость которых не превысит 50 (пятьдесят) евро. [обсуждение проекта на портале продлится до 17.02.2021; на вечер 28.01.2021 у проекта – 4 дизлайка]

21.01.2021

**Источник 1.3. А вашу организацию проверять будут?**

На сайте Генпрокуратуры РФ есть страница (см. ссылку) с информацией о проверках, которые планируется проводить в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, государственных органов и должностных лиц. С разделом о планах проверок юрлиц и предпринимателей (либо об отсутствии таких планов) можно ознакомиться по ссылке [https://proverka.gov.ru/wps/portal/!ut/p/z0/04\\_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfIjo8zifQzNjNxNDAx9\\_YMDnA0cXcLMfUy9fi0MvE30C7IdFQGZPaTx/](https://proverka.gov.ru/wps/portal/!ut/p/z0/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfIjo8zifQzNjNxNDAx9_YMDnA0cXcLMfUy9fi0MvE30C7IdFQGZPaTx/)

25.01.2021

**Источник 1.4. Когда пандемия страхует логистику от сбоев**

Министерство цифрового развития РФ отложило учения по изоляции Рунета. Их проведут, когда закончится пандемия коронавируса, сказали в ведомстве. По закону, такие учения должны проводиться не реже раза в год. В министерстве пояснили, что подготовка подобных мероприятий требует очных встреч большого количества людей. В прошлом году учения должны были пройти четыре раза, трижды их отменяли.

26.01.2021

## КОМПАНИЯ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

Еще больше  
интересного Вы  
найдете в нашей  
группе **Instagram**





Источник

### 2.1. Пилотный проект tax free продлен в РФ до конца 2021-го

Эксперимент по возврату НДС иностранным гражданам при вывозе за пределы Евразийского экономического союза приобретенных в России товаров продлен до 31 декабря 2021 года. Соответствующие изменения [внесены](#) постановлением правительства РФ от 20 января 2021 года № 22.

[подробности и пояснения см. на <http://government.ru/news/41366/>]

22.01.2021

Источник

### 2.2. Радиоактивные огнеупоры чуть не попали в Россию

Свыше 40 тонн огнеупорных материалов, радиационный фон которых в 25 раз превысил норму, обнаружили сотрудники таможенного поста Морской порт Владивосток в двух контейнерах, прибывших из Китая. В ходе контроля таможенники установили, что уровень ионизирующего излучения на поверхности контейнеров, в которых находились огнеупорные цементирующие смеси и блоки для изоляции стен бассейна, составляет около 1,89 мкЗв/ч (при естественном радиационном фоне 0,07 мкЗв/ч). Груз таможенники передали сотрудникам Роспотребнадзора. По результатам экспертизы принято решение о запрете ввоза товара. Огнеупорный материал, не соответствующий радиационным требованиям, подлежит обратному вывозу.

27.01.2021

Источник

### 2.3. Не декларируешь – товар потеряешь

На многостороннем автомобильном пункте пропуска Нехотеевка белгородские таможенники выявили незадекларированный товар на сумму более 630 тыс. руб. В результате осмотра грузового автомобиля с помощью инспекционно-досмотрового комплекса в кабине водителя таможенники обнаружили металлические предметы разной формы и размеров. Эксперты установили, что это фильтры для производства макаронных изделий. Все предметы были тщательно упакованы в прозрачные пластиковые бутылки и спрятаны в спальном месте дальнобойщика.

Водитель фуры пояснил, что вез товар из Украины через Россию в Таджикистан для продажи. Всего обнаружено 840 фильтров для изготовления различных видов макарон. Количество, ассортимент и их предназначение говорит, что это товары не для личного пользования. В отношении гражданина Узбекистана возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ. Товар изъят и помещен в камеру хранения вещественных доказательств.

27.01.2021

## ЯНВАРЬ: МЕСЯЦ ПОЛЕЗНЫХ РЕСУРСОВ

ПОСЛУШАТЬ

ПОЧИТАТЬ

ПОЛЕЗНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ



### МЕСЯЦ АУДИТА СВОЕЙ ЖИЗНИ



ПЛАНИРОВЩИК



КОЛЕСО БАЛАНСА

**Источник****3.1. На китайском рынке грузовых авиаперевозок – новый старт**

Каждому муниципалитету – по авиакомпании. Недавно образованная муниципальная авиакомпания Northwestern Cargo International Airlines (NWCIA) вышла на растущий рынок грузовых авиаперевозок Китая. Штаб-квартира новой авиакомпании расположена в городе Сиань, столице провинции Шэньси. Муниципалитеты многих китайских провинций также запустили свои проекты грузовых авиакомпаний в форме государственно-частного партнерства, к примеру, Central Airlines в провинции Хэнань, работающая уже год. NWCIA приступила к эксплуатации единственного Boeing 737-300F, который выполняет рейсы из аэропорта Сиань (XIY) в Ханчжоу (HGH) и Шанхай (PVG).

25.01.2021

**Источник****3.2. Успешный бизнесмен может арендовать для корпоратива целый пассажирский самолёт**

Для поддержки продаж корпоративных чартеров с использованием двух недавно модернизированных под эти цели пассажирских самолетов Airbus A319 Extra Edition авиакомпания S7 Airlines создала специализированный онлайн-сервис бронирования этой услуги.

Сервис S7 Select предлагает путешественникам возможность забронировать пассажирский самолет для личных перелетов. В условиях сниженного спроса на регулярные пассажирские перевозки в период пандемии коронавируса, S7 обратила внимание на смежные, более востребованные сегменты - грузоперевозки и корпоративные перевозки. Ожидается, что эксплуатация двух грузовых Boeing 737-800BCF начнется в I квартале этого года, а для целей корпоративных перевозок предлагаются два 96-местных A319 Extra Edition повышенной комфортности.

В бизнес-классе могут разместиться 24 чел., в экономическом - 72. При этом салон экономкласса отличается увеличенным до 86 см шагом кресел. Чтобы забронировать самолет, нужно определиться с направлением и датами, классом обслуживания, дополнительными услугами. Онлайн-калькулятор на сайте авиакомпании рассчитывает стоимость. После этого с заказчиком свяжется оператор S7 Airlines, чтобы уточнить все пожелания. Наконец, останется указать данные пассажиров и произвести оплату. Пока путешественники могут выбрать перелет по России в одну сторону или туда-обратно с вылетом из Москвы или в Москву, позже S7 обещает расширить географию сервиса.

26.01.2021

**Источник****3.3. Boeing сертифицирует все свои модели для использования биотоплива к 2030-му**

Крупнейший в мире производитель самолетов Boeing обещает сертифицировать все свои коммерческие программы для эксплуатации с использованием 100% топлива из возобновляемых биоисточников к 2030 году. Данный шаг - часть глобальной стратегии по выполнению взятых обязательств в отношении существенного снижения экологического следа гражданской авиации к 2050 г. Хотя топливо из возобновляемых источников является лучшим и, вероятно, единственным способом достижения цели сокращения выбросов парниковых газов коммерческой авиацией на 50% к 2050 г. (по сравнению с уровнем 2005 г.), Boeing напоминает, что для выполнения взятых на себя обязательств отрасль должна предпринять согласованные усилия уже сейчас.

26.01.2021



Источник

### 4.1. ВСМ-лоукостеры - реальность

В Испании было объявлено о создании железнодорожного лоукостера AVLO. Он начнет работу 23 июня, билеты на эти высокоскоростные поезда, которые соединят Мадрид и Барселону, составляют всего €5. Поездка на расстояние 600 км займет 3 ч. Запуск был первоначально запланирован на апрель 2020 года, но его пришлось отложить из-за пандемии COVID-19. В настоящий момент продано уже 33 390 билетов на первые рейсы. Испанский государственный железнодорожный оператор, который до 2019 года управлял монополией в Испании, запустил AVLO, чтобы конкурировать с Ouigo, лоукостером французского оператора SNCF. Ouigo начнет свою работу между Мадридом и Барселоной 10 мая, в день будет осуществляться пять возвратных рейсов. Французский оператор собирается продать первые 10 тыс. билетов всего за €1. В дальнейшем билеты будут стоить €9 для взрослых и €5 для детей от 4 до 13 лет. Ouigo утверждает, что он не будет «похож на Ryanair», то есть его поезда будут просторными, каждый из них будет включать в себя кафе и иметь большие места.

27.01.2021

Источник

### 4.2. Сколько поездов не доехало

В IV квартале 2020 года на сети РЖД было отставлено от движения 23 972 поезда, что на 30,5% больше, чем за IV квартал 2019-го. Напомним, что по итогам IV квартала 2019 года на сети отставлялось от движения 18 363 грузовых поезда, включавших как порожние, так и груженые вагоны. Более половины (52,5%) от общего количества брошенных в IV квартале 2020 года поездов (12 480) отставлялось от движения по коду 01, то есть из-за неприема поезда железнодорожной станцией назначения на территории России по причинам, зависящим от грузополучателей, владельцев или пользователей путей необщего пользования.

Помимо отставок по коду 01, наиболее часто поезда отставлялись по кодам 05, 02 и 94. Около 13% поездов (3082) отставлялись по кодам 05 – превышение установленных размеров движения и оказание в пути следования услуг по временному размещению собственного (арендованного) подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования в соответствии с заключенным договором. 8,4% поездов (2004) были отставлены по коду 02 – неприем поезда пограничным переходом с третьими странами, государствами СНГ или инфраструктурой общего пользования другого владельца. 4,6% поездов (1087) были отставлены по коду 94 – неприем порожних собственных полувагонов, подсылаемых на Западно-Сибирскую железную дорогу.

28.01.2021

Источник

### 4.3. Много вагонов – сложности для перевозчиков

Профицит вагонов на рынке РФ составляет порядка 250 тыс. ед. В настоящий момент количество грузовых вагонов составляет 1 млн 200 тыс. ед. при оптимальном размере рынка в 950 тыс. В 2019 году был обновлен рекорд производства, в первую очередь полувагонов – 80 тыс. ед. Таким образом, мы столкнулись с ситуацией 2012–2014 гг., когда объемы поставок грузовых вагонов существенно превышали объемы списания. В то время профицит привел к низкой арендной ставке, сокращению спроса на грузовые вагоны и комплектующие, а также осложнению поставок.

28.01.2021

**Источник** 5.1. Зима пришла в Усть-Лугу

В порту Усть-Луга (Ленобласть) отмечено начало льдообразования на акватории порта. Начало периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и на подходах к нему объявлено с 00:00 мск 1 февраля 2021 года. Соответствующее распоряжение подписал капитан порта И.Золотых.

25.01.2021

**Источник** 5.2. СПГ из России доставили в Китай на неделю быстрее, чем могут из США

Через Северный морской путь у судна ушло на это три недели — на неделю быстрее, чем поставщики могут привезти в Китай СПГ из США. Во время зимнего ажиотажа в Азии скорость доставки стала играть важное значение. Поэтому «Новатэк» с «Росатомфлотом» планируют организовать круглогодичные проходы танкеров по самому короткому пути в Азию. По данным навигационных порталов Vesselfinder и Marinetraffic, сегодня ночью, 26 января, танкер «Кристоф де Маржери» встал на рейд порта Yangkou на восточном побережье Китая. Там расположен терминал СПГ. Судно доставило около 100 млн кубометров газа в виде СПГ с проекта «Ямал СПГ». Впервые танкер прошел в январе по Северному морскому пути и дорога протяженностью более пяти тысяч миль заняла у него три недели. Порт Сабетта «Кристоф де Маржери» покинул 5 января. Через Европу доставка российского СПГ из Арктики в Азию занимает не меньше пяти недель. На всем протяжении трассы Северного морского пути корабль осуществлял самостоятельное плавание, без сопровождения ледокола, при этом поддерживая безопасную с учетом ледовой обстановки и ограниченной видимости скорость. Около 66% всего ходового времени, для преодоления участков затороженного льда, судно осуществляло движение кормой вперед, реализуя заложенный в его конструкцию принцип двойного действия. Средняя скорость плавания составила 9,5 узла.

26.01.2021

**Источник** 5.3. На Печорском море будет новый порт

Строительство нового незамерзающего глубоководного порта Индига в Ненецком автономном округе планируется начать после проведения всех экспертиз в 2023 году. Ввод порта в эксплуатацию намечается спустя пять лет. Площадка для строительства порта уже выбрана – это район мыса Румяничный, в настоящее время продолжается проектирование. Проект по строительству порта, общая сумма инвестиций в который может составить более 300 млрд руб., реализует корпорация АЕОН. Будет создан новый морской порт общим объемом операций, перевалки грузов в 80 млн тонн. Часть этих грузов будет приходиться на Японию, поскольку порт будет спроектирован и построен прежде всего для обработки таких грузов, как коксующийся уголь, древесина, удобрения и химические продукты, бумага.

26.01.2021

**Отзыв клиента:**

«...Вот это скорость. Спасибо большое.  
Все своевременно...»

Ведущий поставщик решений в области инжиниринга, производства оборудования и технической поддержки для горнодобывающей и цементной промышленности всего мира



# DAS С ЗАБОТОЙ О ВАС!

[www.dasglobal.ru](http://www.dasglobal.ru)

## ЭНЕРГИЯ

НАДЕЖНОСТЬ

## КОМФОРТ

ВОЗМОЖНОСТИ



# DAS

global logistik

РЕШЕНИЯ

УВЕРЕННОСТЬ

ДРУЗЬЯ

ПОЗИТИВ

ОРАНЖЕВОЕ  
НАСТРОЕНИЕ

# УСПЕХ

УДАЧА

# БЛАГОДАРНОСТЬ